

**COMPTE RENDU**  
**3° RÉUNION DE CONCERTATION BARREAU DES ACCATES**  
**20 JUILLET 2015 - SUR SITE**

**Étaient Présents :**

**CIQ des Accates**

- Monsieur CHAFFER
- Monsieur FABIANI
- Monsieur BRUTUS

**DOMAINE DES ACCATES**

- Monsieur SEBBAG

**COMMUNAUTÉ URBAINE MPM**

- Jean Pierre RONCIN

**Mairie 6<sup>ème</sup> Secteur :**

- Julien RAVIER
- Richard OMIROS

Suite à la présentation du projet sur site, un certain nombre d'ajustements ont été demandés par le CIQ à savoir :

\* Réduction du trottoir à l'entrée du barreau côté entrée du Tennis Park afin de faciliter le tourne à gauche en venant de la Place Saint Christophe.

\* Matérialisation d'un giratoire à l'entrée du barreau côté entrée du Tennis Park pour faciliter la circulation à ce croisement.

### **Ces demandes ont été validées et seront intégrées au projet**

Nous nous sommes rendu sur le chemin de St Menet aux Accates (devant les GBA) afin de discuter du projet d'ouverture à la circulation de la rue Etienne-Henri GOUIN.

Monsieur SEBBAG fait remonter l'inquiétude des riverains par rapport à cette ouverture, notamment sur les nuisances générées par une augmentations du flux de circulation.

MPM, La Mairie de Secteur, et le CIQ soulignent que cette ouverture est nécessaire pour le désenclavement des Accates, et qu'elle est dictée par l'intérêt général des habitants du 11°.

Par ailleurs, cette voie a toujours été inscrite au PLU et a toujours eu vocation à être ouverte.

Valérie BOYER, s'est toujours opposé à cette ouverture tant que le barreau n'était pas ouvert.

Afin de répondre aux inquiétudes légitimes des riverains, Monsieur RAVIER propose de faire une demande d'étude auprès de la Communauté Urbaine MPM pour aménager la zone à 30 km/h, avec des plateaux traversants ou des îlots centraux pour canaliser la vitesse. Il demande également qu'une interdiction formelle de circulation aux véhicules lourds ( camions, cars...etc).

Il est important de rappeler aux riverains que cette ouverture ne sera pas qu'un signe de nuisances pour eux, cela leur permettra d'accéder plus rapidement au village des Accates, et à la Valentine sans passer par la Routes des Camoins, très largement saturée à l'heure de pointe.

Par ailleurs, il ne faut pas voir l'ouverture de cette voie comme un déport total de la Route des Camoins, il s'agit d'une voie supplémentaire permettant une alternative nouvelle aux riverains et habitants des quartiers alentours qui viendra compléter les Fenêtres Rouges, la Route des Camoins, et donnera donc de nouvelles possibilités de circulation et aidera à désengorger les autres artères.

### **Enfin, MPM annoncera l'entretien de cette voie ( Bitume et Propreté)**